

Nouvelles de REN – Septembre 2025

Chers membres du réseau de REN,

Depuis près de 20 ans nous mettons en garde contre le doublement du tunnel routier du col de Tende. L'ouverture du nouveau tube, après 11 ans de travaux, vient mettre en évidence les impacts négatifs dénoncés sans relâche. Après deux communiqués de presse relayés par Nice-Matin et certaines références retrouvées dans La Stampa, notre position commence à trouver un écho.

Entendons-nous bien: il n'a jamais été question de souhaiter la fermeture totale du passage routier. C'est le surdimensionnement du projet et son incohérence avec ce que la vallée peut accepter comme trafic qui posent problème.

Alors pour expliquer pourquoi il ne faut pas ouvrir le deuxième tube, nous vous proposons



Vous êtes habitants de la vallée, ou vous y venez régulièrement.

Vous avez des enfants qui fréquentent les écoles situées à proximité ou au dessus de la route.

Votre village est traversé par la route ou son accès dépend du trafic routier sur celle-ci.

Vous aimez la vallée pour son exceptionnelle beauté et sa qualité de vie.

Venez vous informer

L'Association REN
présente un diaporama suivi d'un débat
Vendredi 12 septembre à 18h
au Resto Paysan de Breil sur Roya

401 promenade Georges Clemenceau
accès par l'ancienne piscine et le bord de la Roya

- **un débat sur les enjeux de la réouverture et du doublement du tunnel, le 12 septembre à 18h à Breil-sur-Roya au Resto Paysan.**

- **les derniers communiqués de presse pour mettre en lumière tous les problèmes liés à la réouverture du tunnel :**

avec une information [sur le taux de particules fines suivi par Atmosud](#), et une mise en garde contre le réalésage de l'ancien tunnel sous forme [de communiqué de presse relayé par un article de Nice-matin](#).

Et pour avoir des chiffres sur la pollution par les NOx, l'installation d'un capteur de NO2 à Tende.

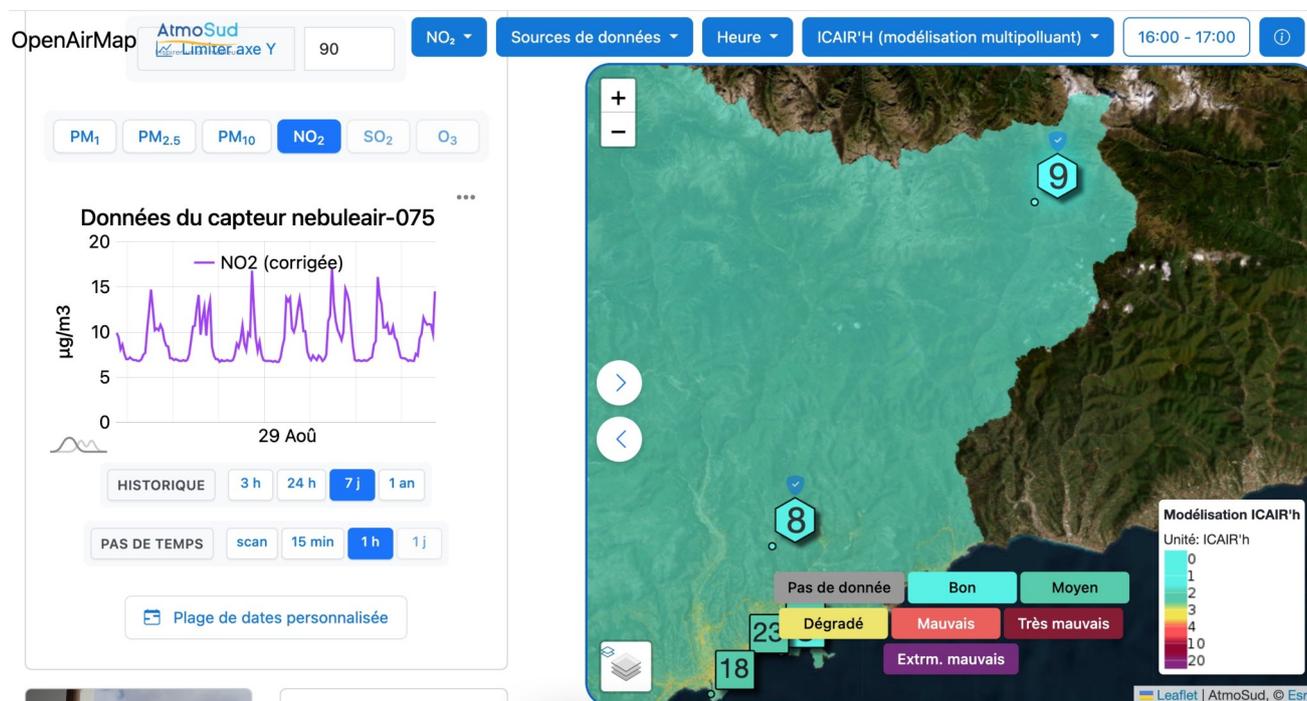
Atmosud a entrepris un programme de mesures concrètes des pollutions atmosphériques dans la vallée.

L'organisme vient de financer l'installation d'un capteur de dioxyde de carbone (NO2) sur un immeuble de Tende le long de la RD6204, avec l'aimable collaboration d'un membre de REN et en coopération avec Remontons la Roya.

La mise en service date des premiers jours d'août 2025.

Les résultats sont enregistrés chez Atmosud et déjà visibles en ligne sur le lien <https://openairmap>.

Il est possible de les afficher par polluant, par jour ou par semaine.



Dans la capture d'écran ci-dessus, la valeur du NO2 marque une série de fluctuations chaque jour. Il faut laisser le temps aux équipes d'Atmosud d'analyser ces valeurs, mais on peut déjà se féliciter de cette possibilité de mesure concrète qui s'ajoute aux capteurs de particules déjà installés.

Sur la base de ces mesures, dans les prochains mois nous allons interpeller le Conseil départemental pour qu'un infime pourcentage des sommes engagées pour la remise en état de la route soit dédié à la surveillance de la pollution, à la réduction du bruit et de la vitesse.

Des nouvelles des réunions avec les administrations

SCoT :

Grâce à l'intervention de l'association ASPONA de Menton, trois membres de REN ont pu assister en avril à un entretien avec une chargée de mission pour l'élaboration du nouveau SCoT de la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF). Il y est fortement question de Plan Local d'Urbanisme (PLU) et d'habitat, de ressources en eau et de lit des cours d'eau.

STePRiM : Stratégie territoriale pour la prévention des risques en montagne

La CARF a accepté la création d'un Comité de suivi pour sur le programme STePRiM, en partie sous la pression de l'ASPONA qui a insisté pour que les associations environnementales et d'autres organisations issues de la société civile en soient parties prenantes.

Le 7 juillet a eu lieu la 1ère réunion de ce Comité où étaient représentées les associations ASPONA, REN, Trésor Vert de Grima, La Patraque de la Roya. D'un montant global de 33,8 M €, le programme 2024-2029 vise la connaissance technique, la mise en sécurité, la surveillance et la gestion de crise des sites sujets à des aléas gravitaires et des inondations torrentielles, ainsi que la sensibilisation de la population.

Le dossier est en ligne [sur notre site](#)

Notons que le Comité a été réuni après le choix et la programmation des actions par la CARF, mais il n'est jamais trop tard pour bien faire...

Nous vous invitons à lire les annexes du dossier et à nous contacter pour toute suggestion ou remarque.

Le comité de pilotage des sites Natura 2000 "Bendola" et "Marguareïs"

s'est tenu à Saorge au mois de mai. REN faisant partie de ce comité, nous étions présents. Les compte rendu de ces deux réunions seront en ligne sur notre site dès qu'ils seront publiés par la CARF

Des nouvelles de prochains rendez-vous et mouvements

L'étoile ferroviaire de Breil

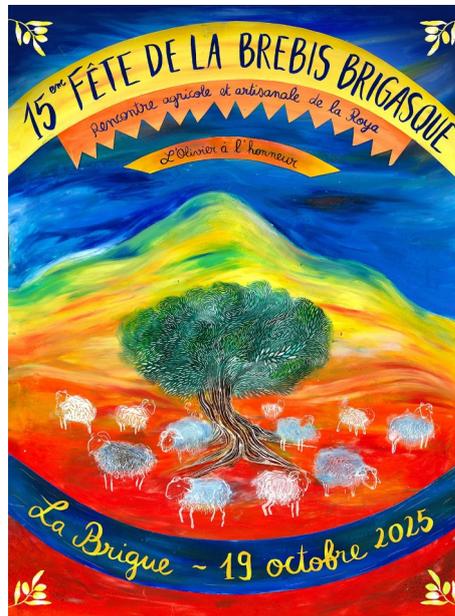
Le réseau #enTrain, dont REN fait partie, [organise un Forum international](#) qui se tiendra à **Grenoble les 3 et 4 octobre sur le thème " Des trains pour nos montagnes"**

L'osservatorio del Tenda, très impliqué dans le fonctionnement présent et futur de la ligne, sera présent lors d'une table ronde.

La journée du 10 septembre

Une vélorution contre l'austérité et pour mettre en avant des problématiques spécifiques de la vallée est prévue entre Tende et Breil

La fête de la brebis brigasque, où nous aurons un stand le 19 octobre



Pétition contre un projet de centralisation des parcs nationaux sur ce [lien](#)



Cordialement
Le CA de REN