

Communiqué inter-associatif concernant l'Etoile Ferroviaire de Breil-sur-Roya

11 Décembre 2025

L'une de nos lignes ferroviaires, Nice-Ville à Breil-sur-Roya, essentielle à la vie quotidienne, à la cohésion et au fonctionnement de l'économie de la Roya déjà fortement impactée par la tempête de 2020, était fermée depuis début septembre 2024. En cause, des travaux de remise en état rendus obligatoires par la faiblesse de l'entretien des infrastructures ferroviaires entre Nice-Ville et Breil-sur-Roya, comme d'ailleurs sur de nombreuses lignes françaises. La réouverture de la circulation des trains, avec de grandes modifications de nombre et d'horaires, prévue le 15 décembre 2025, est accueillie avec un certain soulagement mais non sans amertume et inquiétude.

Avant même le début des travaux, il avait été diffusé un **plaidoyer associatif , largement cosigné, pour anticiper les difficultés prévisibles** et accompagner au mieux cette longue période. **La réalité nous a donné raison**. Le haut de la Vallée de la Roya a été quasiment isolé, vivant dans des conditions particulièrement pénibles pour beaucoup d'habitants, notamment ceux astreints à des horaires difficilement modifiables. Les déplacements, assurés en partie seulement et uniquement par des bus de substitution, ont été catastrophiques: conducteurs mal formés, horaires instables, trajets interminables, organisation insuffisante, capacité parfois insuffisante, impossibilité pour de nombreux usagers de se rendre au travail ou aux études dans des conditions correctes, difficultés d'accès pour les personnes à mobilité réduite, impossibilité de transporter des gros bagages ou des chiens...

La fermeture simultanée de la gare de Breil-sur-Roya, a rendu la période encore plus pénible : aucune information, aucun contact possible et des trains supprimés faute de personnel suffisant au poste d'aiguillage. C'est ça la vision du service public ferroviaire français?

Quinze mois d'arrêt donc et uniquement parce que l'organisateur des travaux l'a bien voulu : c'est l'avis d'experts ferroviaires très au fait de ces travaux que nous avons consultés. Il aurait été possible de concevoir un chantier en horaire continu, ainsi que la présence d'un minimum de créneaux de passages matin, midi et soir. On mesure ainsi la gestion au rabais de notre ligne par l'Etat et le Groupe SNCF. Est-ce que les futurs travaux pour supprimer la limitation à 40 km/h entre Breil-sur-Roya et Tende seront aussi clochemerlesques?

Ces travaux seraient en cours de programmation sur la ligne entre les deux frontières. Là encore l'omertà habituelle fait qu'il n'y a que des rumeurs et aucune information officielle : c'est si difficile pour SNCF Réseau de communiquer sur la programmation des travaux indispensables à un service ferroviaire normal et d'ouvrir la concertation sur les modalités, dates et coupures ? Nous rappelons que ce tronçon a déjà été fermé (entraînant la suspension de toute circulation y compris italienne) de septembre 2017 à juillet 2018 pour de lourds travaux de réfection de voie au bout desquels la limitation à 40km/h est restée en vigueur, ce qui plombe absolument l'exploitation des trains.

Les horaires prévus pour la réouverture sont une marque supplémentaire du mépris de la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur (PACA)) pour les habitants du haut de la vallée et pour

le statut transfrontalier de la ligne. Deux aller retour par jour entre Nice et Tende, avec deux arrivées à de Tende à 11h32 et 15h38 et départs 12h59 et 16h38 (avec changement à Breil) ; aucun effort de correspondances avec les trains italiens ; aucun train pour Limone alors que les systèmes de sécurité nécessaires sont en place. Quid de la fermeture totale pendant trois mois du tunnel routier de Tende pour travaux au début 2026 ? Une navette ferroviaire est-elle prévue ? De même le train au départ de Breil à 7h20 pour Nice, fortement fréquenté par des travailleurs pendulaires a été supprimé. Est-ce possible ? Ces horaires ne correspondent en rien aux besoins réels des collégiens, des salariés et de toutes les personnes actives.

Et aucun signe de réouverture de la gare de Breil-sur-Roya, qui serait bien utile avec un agent en gare, à la fois pour la sécurité et pour l'information des usagers en cas de problème, particulièrement indispensable dans une zone de montagne transfrontalière où les déplacements sont complexes.

C'est pourquoi, pour pouvoir en parler franchement, nous demandons la mise en place rapide d'un véritable comité de ligne, réunissant sur place dans la vallée les usagers, leurs représentants et l'ensemble des acteurs concernés, afin de déterminer ce qui doit être amélioré et de garantir un service fiable et cohérent dans l'intérêt général.

Il faut également inscrire toute action concernant "l'Etoile ferroviaire de Breil" dans une vision globale d'aménagement du territoire portée dans le cadre du GECT en cours de création, dans l'esprit du Traité du Quirinal et dans une vision européenne susceptible notamment d'apporter la moitié des financements nécessaires.

Nous appelons les décideurs à agir avec responsabilité pour doter enfin notre territoire d'un service public à la hauteur de la dimension internationale de cette ligne.

Signataires: Association Initiatives Dionysiennes (AID), Association pour la sauvegarde de la nature et des sites de Roquebrune Cap Martin, Menton et environs (ASPONA), Collectif Sauvegarder et Promouvoir la ligne Nice Breil Vintimille Tende Cuneo, Comité franco-italien pour la défense et le développement de la ligne ferroviaire Nice-Cuneo-Ventimiglia (La Cuneo-Nizza Unisce) , Grands Express Européens (GEE), Objectif Train de Nuit (OTN), Roya Citoyenne (RC), Roya Expansion Nature (REN) , Roya En Transition (RET).

Pour tout contact, notre porte-parole est Madame Nadine NIEL de Menton
nadineniel@gmail.com