



Communiqué de presse

Pour que les vallées de la Roya et de la Vermenagna restent respirables

Mobilisation 30 et 31 mai 2026

Le collectif 1 tunnel e basta organise 2 jours de mobilisation, les 30 et 31 mai prochains pour dire non au doublement du tunnel de Tende afin de préserver les vallées de la Roya et de la Vermenagna de l'explosion du trafic routier. Stand ludique sur l'impact de la pollution sur la santé, vélorution, pique-nique, conférence flash, projection, concerts... sont au programme. Ces événements s'inscrivent dans le cadre de la campagne nationale « Moins de routes plus de trains », initiée par le collectif la Déroute des routes - <https://www.laderoutedesroutes.com/>, en partenariat avec l'Alliance Écologique et Sociale et Sud Rail.

Transfrontalier entre la France et l'Italie, le tunnel de Tende relie les Alpes-Maritimes au Piémont, via les vallées de la Vermenagna et de la Roya. C'est l'axe le plus direct entre l'Europe du Nord et l'arc méditerranéen, au sud des tunnels du Mont Blanc et du Fréjus. Jusqu'en 2020, le passage était assuré par le tunnel historique, inutilisé depuis la tempête Alex. Un nouveau tunnel a été ouvert à la circulation en alternance à l'été 2025 et interdit pour l'instant aux camions. Ce tunnel suffit!

La deuxième phase de ce projet prévoit l'agrandissement du tunnel historique et sa remise en service afin d'instaurer une circulation simultanée dans les deux sens et rendre ainsi possible le passage des camions. Cette solution est inacceptable car elle transformerait ces deux vallées alpines en « couloir à poids lourds » à l'image des vallées de Chamonix et de la Maurienne.

Le Collectif 1 Tunnel e Basta, soutenu par plus de vingt associations franco-italiennes, s'oppose au doublement du tunnel de Tende car il menace la qualité de vie des milliers d'habitant·es, le patrimoine paysager et écologique de ces 2 vallées et leur attractivité touristique.

Les vallées de la Vermenagna et de la Roya accueillent les parcs naturels des Alpi Marittimi et du Mercantour, plusieurs zones Natura 2000, la vallée des Merveilles et son site préhistorique exceptionnel, abritant 40 000 gravures rupestres, un réservoir de biodiversité mondialement reconnue.

Le Collectif 1 Tunnel e Basta propose :

- de renoncer à l'agrandissement du tunnel et de maintenir la circulation actuelle par alternance,
- de transférer le financement prévu pour le doublement du tunnel -140 millions €- vers l'amélioration de la ligne ferroviaire internationale Nice/Cuneo/Turin, qui dessert tous les villages de la vallée. Actuellement, il faut plus d'une heure en train pour relier les villages de Breil-sur-Roya à Tende, soit une distance de 20km !
- d'adapter les horaires et fréquences de trains aux besoins de la population, le premier train au départ de Tende pour Nice est actuellement à 12h59 !
- de réserver l'usage du tunnel historique aux déplacements doux et aux services d'urgence

Il est encore possible d'éviter :

- l'explosion de l'insécurité routière, l'unique axe routier est sinueux, dangereux et étroit particulièrement dans les villages. A l'été 2025, des pointes de trafic ont été mesurées à 8000 voitures/week-end, soit un véhicule toutes les 16 secondes,
- un désastre en termes de pollutions de l'air, de l'eau et de nuisances sonores qui nuiront à la santé des 12000 habitants des 2 vallées,
- une menace envers un réservoir de biodiversité exceptionnel, 42% de la flore indigène de France et 9000 variétés animales pour le seul secteur Mercantour,
- un risque important de glissements de terrain. En détruisant les accès au tunnel, la tempête Alex de 2020 a fait la démonstration que la route qui traverse ces 2 vallées est susceptible d'être emportée par des glissements de terrain ; la circulation des poids lourds ne peut que renforcer l'instabilité et la dégradation potentielle de la route,
- un nouveau scandale financier, ce chantier ayant fait l'objet de nombreux éboulements, malversations et dérapages budgétaires, de 170 millions € à l'origine à près de 400 millions € au final ! Actuellement la durée maximale d'attente est d'environ 15 minutes, Une minute gagnée par le doublement du tunnel coûterait 9 millions €.
- une catastrophe économique pour le tourisme, 1er secteur d'activité des 2 vallées,
- un chantier déconnecté des enjeux contemporains, contraire aux objectifs de la transition écologique et aux mesures de la Convention alpine internationale pour la protection des Alpes signée par 8 pays, dont la France.

Pour que les vallées de la Roya et de la Vermenagna restent respirables, le collectif 1 tunnel e basta ! a mis une pétition en ligne sur :

<https://www.change.org/NonaudoublementdutunneldeTende>

PJ : tract/programme des 30 et 31 mai, affiche de la conférence/concerts du 31 mai, visuel pétition.

Contact presse : 1tunnelebasta@riseup.net - Gregory tél : 06 83 86 23 00