

**Lettre ouverte pour une sortie de crise à propos
du doublement du tunnel routier du col de Tende
et de la sauvegarde de la ligne ferroviaire Nice-Cuneo**

Monsieur le président de la République,

Un chantier à l'arrêt depuis un an, des murs de soutènement non conformes qui gondolent, des galeries inondées par des nappes phréatiques non maîtrisées, des pollutions des sources du fleuve Roya et des dépôts sauvages, des poursuites judiciaires pour détournements et malfaçons, une rupture de contrat pour l'entreprise adjudicataire... Cela fait beaucoup pour un ouvrage conçu dans les années 1990, commencé en 2014, et encore loin, très loin, d'être achevé.

**Et si on disait qu'on arrête les frais, que cela a déjà trop coûté,
que les vallées Roya/Vermentagna n'ont pas besoin de double tunnel routier?
Et si on faisait le pari que c'est la voie ferrée qui permettra un avenir harmonieux des deux vallées, tout
en reliant l'arc méditerranéen avec l'Italie du Nord, la Suisse et la Bavière.**

Nous proposons une sortie de crise gagnante pour les finances publiques et la transition écologique:

- L'ancien tunnel, actuellement circulé, est conservé au gabarit actuel qui est cohérent avec le gabarit des tunnels, ponts et multiples passages rétrécis subsistant en aval dans la Roya et avec la portance limitée de la chaussée; la circulation se fait en alternance totale, comme actuellement, mais avec un feu de circulation remis à l'entrée du tunnel du côté français, ce qui diminue de moitié le temps d'un cycle.
- Le nouveau tunnel inachevé devient la galerie de sécurité; les 2 km qui restent sont creusés sur un gabarit minimal pour permettre le passage des véhicules de secours, des vélos, des piétons; les by-pass déjà créés avec la galerie existante sont conservés et raccordés.
- Les poids lourds de plus de 19t sont définitivement interdits de passage, l'élargissement des lacets censé favoriser leur circulation est abandonné et les dégâts environnementaux bénéficient des mesures compensatoires et techniques légales.
- Les millions d'Euros économisés sur le doublement du tunnel sont reportés sur la voie ferrée qui pourra ainsi être remise en conditions de circulation comme avant 2012, puis électrifiée entre Limone et Breil-sur-Roya, comme c'était le cas avant la 2ème guerre mondiale, voire entre Breil-sur-Roya et Nice, permettant de remettre en circulation un Nice-Turin en moins de trois heures.
- La France renonce à faire supporter la charge de l'infrastructure ferroviaire à l'Italie en renégociant la convention de 1970.

Vous pouvez donner les bonnes orientations pour que les ministères et les commissions négocient avec l'Italie l'abandon du financement du routier, en échange d'un financement enfin équitable de la partie française de la ligne ferroviaire. Le tout sans surcoût. C'est le moment de le faire puisque l'entreprise adjudicataire a été évincée par l'Italie.

Ce sera un investissement conforme aux engagements de la Cop21, avec réduction des émissions de gaz à effet de serre, diminution des atteintes à la biodiversité et maintien d'une offre de transport indispensable aux populations rurales.

**Parce qu'il générera un flux croissant de circulation qui détruira à terme la qualité de vie dans la vallée,
sa biodiversité exceptionnelle, son paysage remarquable, son attrait touristique et l'activité
économique liée, le double tunnel est notre fin annoncée.
Parce qu'elle est l'assurance d'une desserte locale et internationale,
la remise en état complète de la voie ferrée est notre chance d'évolution harmonieuse.**

En vous remerciant de votre attention, nous vous adressons nos respectueuses salutations.

Le 28 août 2018

**Association
Roya Expansion Nature**
ren.roya.org
associationren06@gmail.com



Collectif Sauvons-la-Roya
www.sauvons-la-roya.fr
sauvons.la.roya@gmail.com

