

**Association Roya Expansion Nature (REN)**  
Agrément renouvelé le 2 avril 2019  
[associationren06@gmail.com](mailto:associationren06@gmail.com)  
<http://ren.roya.org>

**Collectif Sauvegarder et promouvoir  
les lignes Nice-Sospel-Breil-Vintimille-Tende-Cuneo**  
[collectif-ligne-nice-breil-tende-cuneo@ouvaton.org](mailto:collectif-ligne-nice-breil-tende-cuneo@ouvaton.org)  
<http://collectif-ligne-nice-breil-tende-cuneo.ouvaton.org>

31 juillet 2020

A l'attention de M. Renaud Muselier, Président de la Région Sud,  
M. Philippe Tabarot, Vice-Président délégué aux  
Transports, à l'intermodalité et aux déplacements

Objet: Devenir de l'étoile ferroviaire de Breil-sur-Roya.

Messieurs,

Nos deux associations souhaitent vous rencontrer pour vous exposer les arguments en faveur de la remise en état de l'infrastructure de la ligne Nice-Breil-Cuneo et de sa nécessaire intégration dans les lignes «structurantes» telles que définies par le ministre des transports en janvier 2020.

Les informations sur l'état de l'infrastructure sont alarmantes. Nous les tenons d'une réunion organisée en février 2020 par M. Jacques Frossard, directeur régional de SNCF réseau. Après avoir exposé ses priorités en matière d'entretien du réseau PACA, il nous a clairement indiqué qu'il n'y a pas de commande, ni de financement, pour réparer les ouvrages dont l'état pourrait conduire à la fermeture à très brève échéance de la ligne Nice-Tende (tunnel du Braus et tunnel de Paganin) et encore moins pour lever la limitation à 40km/h. Il a aussi avancé des chiffres: 15M€ est le minimum pour ne pas fermer la ligne, 49M€ suffiraient à la pérenniser, 24M€ la stabiliseraient dans une situation intermédiaire.

Par ailleurs, nous avons eu connaissance d'un courrier où Mme Karima Delli, présidente de la Commission transport du parlement européen, suggère, entre autres, que la Région Sud entreprenne une démarche auprès de l'Etat et de la Commission européenne pour placer l'étoile de Breil-Sur-Roya dans les programmes de financement du réseau trans-européen des transports. Courrier en pièce jointe.

Nous sommes convaincus que le devenir de la ligne passe par un projet de liaison internationale, ce qu'elle est tout à fait en mesure d'assurer pour peu que l'on revienne à un fonctionnement normal.

Les financements ne sont pas hors d'atteinte si la Région Sud et l'Etat s'engagent, chacun dans son domaine de compétence, pour l'avenir de l'étoile ferroviaire en la promouvant, non pas comme une desserte locale moribonde, mais comme une véritable ligne de vie et un élément du réseau transfrontalier européen.

Nous proposons de contribuer à l'élaboration de dossiers techniques pour:

- obtenir le statut de «ligne structurante» pour le Nice-Breil-Tende, et un financement via les CPER;
- faire intégrer l'étoile de Breil-sur-Roya dans la liste des liaisons ferroviaires d'intérêt transfrontalier du réseau européen, ce qu'elle n'est pas pour le moment;
- porter un projet de train de nuit, avec un parcours Nice-Breil-Turin vers Paris et Francfort;
- porter d'autres projets dont le retour au passage de trains de fret pour lesquels la ligne a été redimensionnée lors de sa réouverture, ce qui est indispensable pour diminuer la circulation de poids lourds entre les Arcs et l'Italie, source de pollution de plus en plus mal supportée.

Notre groupement porte une volonté commune de redonner à cette infrastructure son caractère international, essentiel au développement de la vallée de la Roya et aux métropoles de Nice et Turin. Les récents propos du Président de la République au sujet du ferroviaire confortent notre engagement.

Dans l'attente d'une rencontre qui permettra d'identifier par quelles actions nous pourrions accompagner la région dans cette démarche, nous vous adressons nos sincères salutations.